

Generale Agricoltura



Indice

Il Gruppo Merlo Pag. 4

Gamma telescopici per l'agricoltura Pag. 6

Tecnologie Merlo

• Sicurezza Pag. 8

• Prestazioni Pag. 12

• Comfort Pag. 16

• Efficienza Pag. 18

Le Gamme

• Telescopici Elettrici Pag. 20

• Telescopici Compatti Pag. 22

• Telescopici Media Capacità Pag. 24

• Telescopici Alta Capacità Pag. 26

• Trattori Telescopici Pag. 28

• Telescopici Stabilizzati Pag. 30

Attrezzature e Movimatica Pag. 32

Centro di Formazione Pag. 33

Servizi Pag. 34





La sede Merlo

S. Defendente di Cervasca (CN)
Italia

Stabilimento Merlo di 350000 m² coperti:

- A - Produzione componenti elettrici
- B - Produzione componenti idraulici
- C - Produzione telai
- D - Produzione cabine
- E - Produzione assali
- F - Allestimento motori
- G - Assemblaggio macchine



Merlo Leader tecnologico nelle macchine operatrici

Merlo è un importante Gruppo industriale fondato a Cuneo nel 1964 a conduzione familiare che progetta, produce e commercializza i propri prodotti a marchio Merlo e Treemme.

Al centro del progetto ci sono l'uomo e il territorio: il Gruppo Merlo si impegna a rispettare l'ambiente e rendere più funzionale, sicuro e confortevole il lavoro dell'operatore e di chi, ogni giorno in fabbrica, si dedica con passione al costante miglioramento dell'efficienza e delle performance dei propri prodotti.

Il portafoglio prodotti si compone di una gamma completa di sollevatori telescopici, sia fissi che rotanti, di betoniere auto-caricanti DBM, di porta attrezzi municipali e forestali Treemme e di trasportatori cingolati polivalenti Cingo.

Tutti i prodotti presenti nella gamma Merlo si contraddistinguono per innovazione, tecnologia e affidabilità, da sempre caratteristiche distintive del Gruppo che hanno guadagnato la fiducia dei mercati.

Da sempre Merlo S.p.A.
è sinonimo d'innovazione
tecnologica nel mondo
dei sollevatori telescopici.



2021
Elettrici



2012
Modulari



2000
Multifarmer



1996
Turbofarmer



1991
Roto



1987
Panoramic



1981
SM



Gamma telescopici per l'agricoltura

La tua scelta migliore sul campo

Merlo, da sempre, offre telescopici in grado di soddisfare le esigenze di ogni cliente. La progettazione di sollevatori telescopici dedicati al mondo dell'agricoltura rispetta appieno questa particolare attenzione. Sono mezzi dalle dimensioni più compatte rispetto ad analoghi modelli presenti sul mercato, ma caratterizzati da prestazioni di alto profilo nel totale rispetto del comfort per l'operatore, grazie alla cabina più ampia della categoria.

I telescopici Merlo, riconosciuti a livello mondiale come i tuttofare per eccellenza, offrono soluzioni specifiche per ogni esigenza nel settore dell'allevamento, della silvicoltura e della frutticoltura, nel mondo del vivaismo, della generazione di biogas e degli impianti di essiccazione, senza tralasciare contesti più particolari come municipalità e avicoltura.

La gamma di telescopici per l'agricoltura è composta da molteplici famiglie che si differenziano per allestimento e dimensioni; dai più compatti fino ai modelli ad alta capacità di sollevamento.

Powertrain:

Trasmissione elettrica con potenze fino a 90 CV e trazione a 2 o 4 ruote motrici, o trasmissione idrostatica con ruote motrici sempre in presa e motorizzazioni con potenze da 75 e 170 CV e velocità massima di 40 km/h.

Cabina:

Certificata **FOPS e ROPS**, progettata per mantenere la massima ergonomia e garantire un'elevata protezione per l'operatore. La **larghezza di 1010 mm** e l'ampia superficie vetrata assicurano comfort da record e visibilità assoluta.



Braccio telescopico:

Altezze **da 5 a 18 metri** con portate **da 2500 a 12000 kg**. Esclusiva progettazione che garantisce leggerezza, precisione e robustezza. Zattera porta-attrezzi unificata dotata di bloccaggio idraulico Tac-Lock, manovrabile dalla cabina.

Interfaccia utente:

Display in cabina per la visualizzazione di tutti i parametri di funzionamento. Comandi e joystick ergonomici con selettore del senso di marcia integrato. I cursori e i comandi sono disegnati per massimizzare la semplicità di attuazione.

Idraulica:

Idraulica dimensionata per minimizzare i tempi di manovra. Pompa idraulica a cilindrata fissa - ingranaggi - o variabile - Load Sensing e distributore Flow Sharing - a seconda dell'allestimento della macchina.

Telaio:

Unici sul mercato a offrire un telaio realizzato su progetto modulare che può essere equipaggiato con sistema di compensazione dell'inclinazione laterale e sistema di traslazione laterale del braccio.

Sicurezza Non solo sensazioni

La sicurezza dell'operatore è da sempre l'elemento più importante della progettazione delle macchine Merlo. La struttura della cabina, certificata secondo le norme ISO 3449 FOPS e ISO 3471 ROPS, garantisce un livello di protezione ai vertici della categoria per chi utilizza i sollevatori telescopici. La griglia di protezione FOPS è posta all'esterno del tettuccio in vetro per migliorare l'abitabilità e salvaguardare, al contempo, l'integrità della struttura e del parabrezza. Tutti i modelli Merlo sono inoltre equipaggiati con sistema di sicurezza integrato che monitora e gestisce, in tempo reale, i parametri relativi alla sicurezza, consentendo all'operatore di lavorare in completa tranquillità. La sicurezza della macchina si arricchisce con una gestione automatica del freno di stazionamento che, in caso di spegnimento del motore, frena la macchina, in modo da evitare movimenti involontari.

Telaio

Il telaio è caratterizzato da **dimensioni contenute** rispetto agli standard del mercato, al fine di minimizzare gli ingombri della macchina ed è dotato, nella parte esterna, dell'esclusivo cinturone realizzato da un profilato d'acciaio. Studiata per massimizzare la resistenza strutturale e assicurare un'ottima robustezza torsionale, nella parte inferiore, il sotto scocca è completamente protetto da lamiere di acciaio, al fine di proteggere tutti i componenti da possibili urti nei trasferimenti in fuori-strada.



Braccio Merlo

Braccio composto da una doppia sezione a "C" in acciaio alto-resistenziale, con saldature realizzate lungo l'asse neutro di flessione. Le tubazioni idrauliche e i cablaggi elettrici, posti all'interno del braccio con un **meccanismo "a cartuccia"**, garantiscono protezione contro eventuali urti e facilità di estrazione in caso di manutenzione. I pattini di scorrimento, con forma a "L", sono realizzati in materiale composito in modo da massimizzarne l'efficienza, riducendo l'impatto e l'usura sulle superfici a scorrimento. La soluzione del braccio Merlo è in grado di offrire un'elevata precisione con gestione millimetrica dei movimenti e un'assenza di flessione della struttura.



Livellamento

I sollevatori telescopici Merlo possono essere equipaggiati di un correttore di livellamento laterale. Grazie a questa soluzione, agendo su un semplice comando in cabina, il cliente è in grado di modificare l'inclinazione trasversale del telaio della macchina, compensando le inclinazioni del suolo fino a un massimo dell'8% - ca. 5° di inclinazione. In questo modo è possibile realizzare un **sollevamento del carico perfettamente verticale**, limitando i rischi di instabilità laterale della macchina.



Sistema di sicurezza

Per garantire la conformità alle più stringenti normative nel campo della prevenzione al ribaltamento frontale, i sollevatori telescopici Merlo sono dotati di strumenti sviluppati per assicurare le massime prestazioni in termini di velocità del braccio e capacità di sollevamento, senza compromettere la sicurezza per l'operatore. Le soluzioni si differenziano in base alla gamma prodotto:

- I modelli più semplici sono equipaggiati di un sistema conforme alla normativa EN15000.
- Le gamme con maggiori performance completano il pacchetto sicurezza con l'innovativo sistema ASCS.

Protezione FOPS

Tutti i modelli Merlo prevedono **una struttura metallica posta all'esterno della cabina**, sopra il tettuccio in vetro, al fine di raggiungere il livello di certificazione più severo in materia di protezione dell'operatore dalla caduta di oggetti - normativa FOPS livello II. La griglia di protezione Merlo è sagomata in maniera da ridurre l'impatto sulla visibilità e garantisce:

- Perfetta abitabilità in cabina.
- Ottima visibilità del carico.
- Massima sicurezza per l'operatore e per i componenti della cabina, incluso tettuccio e tergicristallo superiore.
- Possibilità di smontare agilmente la struttura per una pulizia più profonda del tettuccio.



ASCS

Il sistema di sicurezza ASCS (Adaptive Stability Control System) assicura una perfetta prevenzione dal rischio di ribaltamento frontale della macchina nelle fasi di movimentazione di un carico.

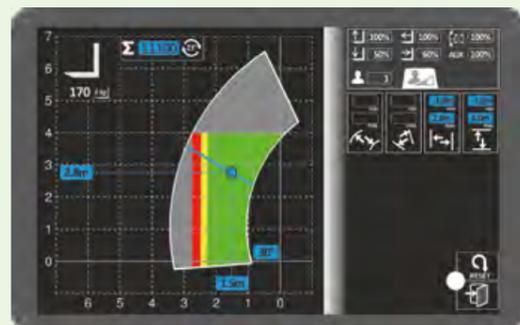
Il sistema regola la velocità e l'entità massima dei movimenti in base a tre parametri di funzionamento:

- Carico movimentato - kg di materiale sollevato
- Posizione del carico - sbraccio, sfilo del braccio e rotazione della zattera
- Attrezzo in uso - riconosciuto automaticamente da appositi sensori.

Al raggiungimento del limite operativo di stabilità, il sistema dapprima riduce la velocità del braccio per poi bloccare completamente il movimento. Il controllo indipendente di ogni movimento idraulico consente di identificare quali movimenti sono potenzialmente pericolosi per la sicurezza, consentendo di attuare solo quelli che non aggravano le condizioni di stabilità o che permettano di ristabilire una condizione di maggior sicurezza, semplificando l'uso della macchina anche per utenti meno esperti.

Display

Il sistema ASCS è equipaggiato, in opzione o di serie, di un **display a colori da 10.1"**, dotato di sensore integrato per la regolazione automatica della luminosità in base alle condizioni di luce esterna. In questo modo, è sempre assicurata una semplice lettura delle condizioni di stabilità, aggiornate, in tempo reale, in base al carico movimentato e all'attrezzo in uso. In ogni istante il cliente può vedere quale sarà il punto di intervento del sistema di sicurezza. Una volta che il sistema interviene bloccando i movimenti, un messaggio di pop-up mostra al cliente tutte le operazioni consentite in quanto non aggravanti per la stabilità del mezzo. Infine, è riportato l'inclinometro per massimizzare l'uso della macchina in piena sicurezza.



Set velocità di movimento

Il sistema ASCS, per mezzo del display, consente di personalizzare le velocità dei singoli movimenti del braccio telescopico e dell'attrezzatura in uso in funzione delle esigenze di ciascun operatore e delle operazioni da compiere. È possibile memorizzare fino a nove setup differenti.



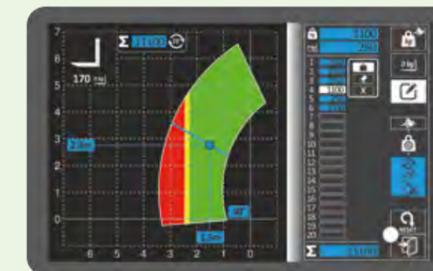
Zona franca

Equipaggiando la macchina con una pala, opportunamente riconosciuta, si attiva **in automatico** la zona franca di lavoro. Un'area di lavoro che arriva fino a uno sbraccio massimo di 1 metro e 10° di sollevamento.

All'interno di quest'area è possibile operare senza che il sistema di controllo blocchi il movimento dell'attrezzo in caso di sovraccarico, agevolando le operazioni di scavo e assicurando una perfetta fluidità dei movimenti.

Memorizzazione dei carichi movimentati

Il display del sistema ASCS consente di effettuare la lettura del carico movimentato, con comando manuale oppure in modo automatico, ogni qualvolta il braccio telescopico viene sollevato oltre i gradi di inclinazione pre-impostati dall'operatore. La tolleranza media sui valori rilevati è $\pm 5\%$ perché questi possono variare in funzione delle condizioni dinamiche della macchina. Il sistema è in grado di memorizzare fino a 1000 letture differenti visualizzandone il totale e gli ultimi 20 valori.



Set area di lavoro

Un'apposita funzione, raggiungibile attraverso il display, consente all'operatore di **impostare i limiti geometrici di lavoro**.

La regolazione può avvenire sia secondo gli assi cartesiani (altezza e sfilo massimi e minimi) sia secondo i movimenti relativi del braccio (angolo di sollevamento ed estensione dello sfilo massimi e minimi).

La regolazione avviene in maniera semplice e precisa tramite la rotella verde posta in prossimità del joystick a garanzia di una precisione nella regolazione di sfilo e sollevamento dell'ordine di 0,1 metri. L'angolo del braccio può essere regolato con precisione di 1 grado.

Questa soluzione permette di semplificare l'uso della macchina e **aumentare la sicurezza nei lavori ripetitivi e in spazi confinati**, ad esempio all'interno di un capannone.

Telecamera posteriore

In abbinamento al display a colori da 10.1" del sistema ASCS è possibile dotare la macchina di una telecamera posteriore, azionabile in modo automatico dal comando della retromarcia. Le immagini provenienti dal retro del sollevatore telescopico vengono riportate direttamente sul display in cabina. È possibile attivare la telecamera anche manualmente dal menù del sistema ASCS.



Mandata continua

I modelli con display sono equipaggiati del sistema per la regolazione e l'invio del flusso costante d'olio agli attrezzi. Questa soluzione permette di **regolare in maniera precisa e puntuale il flusso d'olio, da 0 fino alla portata massima**, per ciascuna delle 4 uscite idrauliche ausiliarie, gestibili in cima al braccio. Questa soluzione può essere disponibile come OPT per gli altri modelli.

Prestazioni

Tutto a portata di dita

I sollevatori Merlo prevedono due tecnologie differenti per la trasmissione del moto alle ruote.

- Trasmissione elettrica, alimentata da un pacco batterie di generose dimensioni (modelli e-WORKER)
- Trasmissione idrostatica, alimentata da un motore termico che consente di raggiungere, a seconda dei modelli, la velocità massima di 40 km/h.

Caratterizzati da due o quattro ruote motrici sempre in presa, i telescopici Merlo sono dotati di un'eccellente capacità frenante al rilascio del comando dell'acceleratore garantendo, inoltre, un'elevata coppia alle ruote in fase di movimentazione di materiale e nei trasferimenti e una precisione millimetrica dei movimenti durante le fasi di posizionamento del carico.

Gli assali dal design esclusivo sono prodotti e sviluppati internamente al Gruppo Merlo e possono essere dotati di bloccaggio del differenziale per garantire trazione anche su terreni sdruciolevoli o fangosi. Il bilanciamento delle masse del mezzo, lo studio per il posizionamento del braccio e delle componenti idrauliche, assicurano elevati doti telescopiche senza impattare sugli ingombri e sui consumi della macchina.

Assali e freni

Gli assali sono disponibili in due versioni: **con riduttori epicicloidali**, per massimizzare la coppia trasmessa alle ruote e **con riduttori a portale**, per incrementare la luce libera al suolo. Entrambe le soluzioni sono progettate e prodotte internamente con l'obiettivo di offrire la migliore soluzione in termini di robustezza, longevità ed efficienza. Gli assali possono essere dotati di freni a disco a secco dimensionati per assicurare minori costi di gestione oppure freni in bagno d'olio. Tutti i cuscinetti e le boccole sono stati progettati per assicurare una vita utile maggiore e ridurre la necessità di manutenzione.



Motorizzazioni

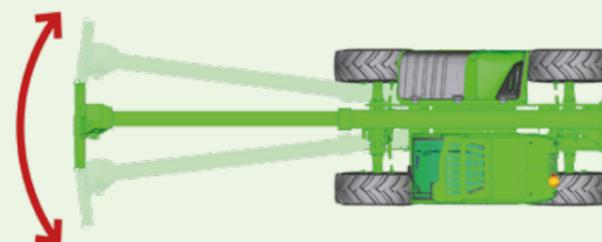
Tutti i modelli ad alimentazione convenzionale prevedono una disposizione del motore termico secondo l'originale layout di montaggio sviluppato da Merlo con l'invenzione dei modelli a visibilità panoramica. Questa configurazione posiziona il motore in direzione longitudinale, sul lato destro del telaio, a garanzia della **massima accessibilità ai componenti in caso di manutenzione** programmata e/o straordinaria.

I motori installati, in questo caso, sono tutti ad alimentazione diesel con un range di **potenze compreso tra i 75 e i 170 CV**. La gestione elettronica del sistema di iniezione, infine, consente alla Merlo di regolare in maniera precisa e fluida l'erogazione della potenza in base alle richieste del cliente. Nel caso di telescopici elettrici il moto della macchina viene alimentato da motori elettrici montati direttamente nello schema di trasmissione primaria. A seconda della situazione possono essere montati nel riduttore della ruota o nell'assale della macchina.

CVTRONIC

La trasmissione intelligente a variazione continua, Merlo CVTronic, coniuga i vantaggi delle trasmissioni idrostatiche con le prestazioni e il rendimento di un cambio CVT. In rapporto a una trasmissione idrostatica convenzionale, il CVTronic assicura:

- **Incremento della coppia** pari al 12%
- **Riduzione dei consumi** grazie a un'eccellente efficienza
- **Facilità d'uso** grazie all'eliminazione del cambio marcia.



Traslazione laterale del braccio

Sistema integrato nel telaio delle macchine che permette di realizzare un **movimento laterale del braccio** telescopico, assicurando un posizionamento preciso del carico, senza ulteriori manovre e risparmio di tempo, evitando stress e migliorando la produttività della macchina. Il comando per attuare la traslazione è posto sul joystick ed è di tipo proporzionale per massimizzare l'efficacia.

RRM

Una **soluzione unica e brevettata**. Gli innesti idraulici sviluppati e prodotti dalla Merlo assicurano:

- Rapidità di montaggio e smontaggio
- Elevata tenuta delle connessioni
- Maggior vita utile dei componenti
- Assenza del rischio di torsione delle condotte



Fan Drive

Il **Fan Drive** è una tecnologia montata di serie che consente di cambiare il senso di rotazione della ventola motore, passando da aspirante, per raffreddare i radiatori, a soffiante, per pulirli, eliminando polvere e residui di lavorazione per mantenere inalterate efficienza e prestazioni del sistema.

Attacco a tre punti e PTO

I Trattori telescopici - Multifarmer - sono dotati, nella parte posteriore del telaio, di **attacco a tre punti** (a controllo elettronico o idraulico) e di **presa di forza meccanica** con frizione e innesto elettronico capace di assicurare la doppia velocità 540/1000. Il retro della macchina è disegnato per garantire la massima accessibilità all'attacco a tre punti al fine di facilitare le operazioni di presa e rilascio degli attrezzi.





Sistema idraulico

Unici sul mercato a prevedere **due circuiti separati per idraulica e idrostatica** dotati di due serbatoi di olio differenti. I telescopici Merlo possono essere allestiti con tre soluzioni idrauliche differenti:

- Idraulica con distributore a centro aperto (pompa a ingranaggi); la massima pressione di utilizzo è limitata a 210 bar con l'obiettivo di ridurre l'usura dei componenti e il surriscaldamento dell'olio idraulico.
- Idraulica con distributore Flow Sharing; sfrutta la gestione del distributore per massimizzare l'efficienza e la reattività dell'impianto e consente l'azionamento simultaneo di tre movimenti idraulici senza alcuna difficoltà per l'operatore.

Discesa per gravità

Questa soluzione, ad azionamento completamente automatico, permette di sfruttare il peso del braccio e del carico per effettuare il movimento di discesa, **limitando** notevolmente la richiesta di potenza idraulica e, di conseguenza, i **consumi** e la **rumorosità**, senza ridurre la sicurezza. Movimenti più rapidi e fluidi permettono un incremento delle prestazioni.



Idraulica Hi-Flow

I modelli caratterizzati dalla tecnologia Hi-Flow (HF) sono macchine dotate di un distributore idraulico di ultima generazione, sviluppato dalla Merlo e associato a una pompa idraulica di portata elevata.

Il sistema HF combina le caratteristiche dell'idraulica tradizionale a soluzioni innovative quali:

- Discesa per gravità
- Gestione automatizzata dei movimenti
- Controllo digitalizzato della posizione degli attuatori
- Mandata continua olio ai servizi.

Grazie alla tecnologia Hi-Flow, Merlo è in grado di offrire prestazioni da primato e soluzioni uniche che permettono di velocizzare e semplificare le operazioni quotidiane degli utilizzatori.



Set-point

Il **Set-point** è stato sviluppato al fine di ridurre le operazioni ripetitive per gli operatori, semplificando l'attività lavorativa quotidiana. Attivando questa funzione l'operatore può memorizzare una configurazione di lavoro, in grado di gestire autonomamente i movimenti idraulici (sfilo/rientro, sollevamento/discesa e rotazione zattera) al fine di riportare l'attrezzo alla posizione memorizzata.



Joystick capacitivo

I sollevatori telescopici Merlo possono essere equipaggiati con l'innovativo joystick elettronico capacitivo. Questo strumento è in grado di rilevare la presenza dell'operatore tramite un **sensore di tipo capacitivo** e abilitare i movimenti idraulici della macchina. Il joystick permette di comandare i principali movimenti idraulici della macchina e degli attrezzi, arrivando a gestirne, di serie, fino a 3. Nella plancia, vicino al joystick, è posizionato un pulsante che consente di attivare il blocco della rotazione della zattera. Una volta attivata, questa funzione evita l'azionamento involontario della rotazione della zattera quando si opera con attrezzature che necessitano di una posizione fissa (Es. falconi e verricelli).

Gestione flottante

Disponibile in opzione, la gestione flottante del braccio è stata sviluppata al fine di aumentare la versatilità della macchina, agevolando le operazioni con attrezzature che necessitano di seguire gli andamenti del terreno come spazzoloni, lame da neve, pale, ecc... Attivando questa funzione il braccio potrà seguire liberamente gli andamenti del suolo assicurando un contatto costante dell'attrezzo con il terreno.



Comfort

Il miglior posto di lavoro

L'esclusiva cabina, montata mediante silent-block antivibranti sul telaio, è stata sviluppata per garantire ai nostri clienti un livello di comfort da record, i 1010 mm di larghezza e l'ampia superficie vetrata di ben 4,3 m², assicurano la miglior abitabilità della categoria. Inoltre, su tutti i modelli è possibile installare il sedile a sospensione pneumatica con seduta riscaldata al fine di incrementare ulteriormente il comfort di guida. I modelli e-WORKER, infine, dotati di trasmissione 100% elettrica permettono una riduzione totale delle vibrazioni e del rumore emessi dal motore termico, a tutto vantaggio del comfort per l'operatore. Comfort acustico e termico sono stati curati nei minimi dettagli per tutte le gamme di telescopici, grazie a un intenso lavoro di ricerca delle soluzioni tecniche e dei materiali più innovativi, assicurando insonorizzazione e isolamento termico ottimali. Infine, viene impedito l'ingresso di polveri nell'abitacolo, grazie alla pressurizzazione della cabina conforme alle normative ISO 10263-3*

NOTE:

* livello di pressurizzazione non approvato per l'uso di pesticidi, lavoro in ambienti pericolosi, lavori con amianto ecc.

Ingresso cabina

Per garantire un accesso in cabina semplice e agevole, la portiera dei sollevatori telescopici Merlo è **apribile fino a 180°** (apertura limitata a 90° per il modello e-WORKER). Inoltre l'interno della porta è equipaggiata di un corrimano di ampie dimensioni per assistere l'operatore nella fase di ingresso e uscita dalla cabina. Queste caratteristiche, unite all'elevata distanza tra montante e volante sono in grado di massimizzare lo spazio di ingresso e agevolare l'accessibilità a tutti gli utilizzatori. La parte inferiore della portiera, infine, è realizzata con una struttura vetrata in modo da garantire visibilità completa all'area di lavoro sul fianco sinistro della macchina.

Il finestrino laterale, indipendente dal corpo della porta, può essere bloccato in posizione aperta in modo da massimizzare il ricambio d'aria, la visibilità e il contatto diretto con chi lavora all'esterno, in prossimità della macchina.



Cabina

Un inedito design privilegia **funzionalità e comfort**, raggruppando informazioni al conducente e comandi dei diversi sistemi e dispositivi per massimizzare l'ergonomia. L'inversore al volante è replicato anche su joystick.

- 1 - Display ASCS (Opt)
- 2 - Joystick capacitivo
- 3 - Volante e comandi trasmissione
- 4 - Display trasmissione
- 5 - Pedaliera

6 - Cassetto porta oggetti e controllo aria condizionata
Il piantone dello sterzo, includendo volante e display dedicato alla trasmissione, può essere regolato in altezza in modo da agevolare l'uso della macchina agli utilizzatori di differenti altezze. Nel display sono riportate tutte le informazioni dedicate alla marcia su strada (livelli, temperature, velocità ecc.)



Aria condizionata

Sviluppato secondo standard automobilistici, **dimezza i tempi di riscaldamento e raffreddamento** rispetto a un convenzionale impianto di aria condizionata. La bocchetta di aspirazione è posta sul fianco della cabina, lontano da potenziali fonti di polvere e sporcizia, mentre all'interno si trovano 8 bocchette, di cui tre dedicate allo sbrinamento del parabrezza, per un comfort climatico ottimale.



Sospensioni braccio

In opzione, è disponibile la sospensione attiva del braccio (BSS), di serie per i modelli HF, che protegge il carico durante il trasferimento e mantiene un elevato comfort di guida su terreni accidentati. La **sospensione si disattiva automaticamente** a velocità ridotta (inferiore a 3 km/h), offrendo il massimo della precisione e della potenza al braccio.

Zattera Merlo

La zattera delle macchine Merlo è stata studiata per garantire prestazioni da record con ogni attrezzo, senza comprometterne la leggerezza, fondamentale per assicurare un'ottima capacità di sollevamento. La rotazione massima permette, inoltre, un'eccellente carico e scarico di materiale con pala. Il dispositivo **Tac-lock, di serie** su tutti i modelli, assicura il massimo comfort operativo, consentendo, da cabina, il bloccaggio idraulico degli attrezzi.



Cabina sospesa

I modelli di questa gamma possono essere dotati dell'**esclusiva e brevettata Cabina Sospesa (CS)**. Equipaggiando la macchina con questa soluzione unica, la cabina viene allestita con una sospensione idropneumatica attiva, comandabile direttamente dall'operatore con un interruttore elettrico. Quando la sospensione è attiva, l'escursione totale dell'abitacolo è di 110 mm (-60 mm / +50 mm); condizione che permette la drastica riduzione delle vibrazioni e delle sollecitazioni all'interno dell'abitacolo, agevolando i trasferimenti e le lavorazioni anche su terreni sconnessi.



Efficienza Più semplice e più intelligente

I sollevatori telescopici Merlo dedicati al mondo dell'agricoltura e dell'allevamento vantano le dimensioni e i pesi più contenuti del mercato, garanzia di una riduzione degli spazi di manovra e minor impatto al suolo. La maneggevolezza riduce ulteriormente i tempi di manovra, a vantaggio della produttività e della riduzione dei consumi di energia. I modelli e-WORKER, infine, assicurano una riduzione totale dei consumi di combustibile e di emissione di sostanze inquinanti e prevedono un pratico sistema di stop and start per evitare di assorbire energia elettrica quando non richiesta. Infine, i modelli elettrici, sono equipaggiati di un sistema di recupero dell'energia in frenata, al fine di migliorare il rendimento della trasmissione. Tutti i modelli della gamma sono dotati, in cima al braccio, di una presa idraulica a doppio effetto e di una presa elettrica per la comunicazione macchina-attrezzo, che li rende compatibili con un'ampia scelta di attrezzature, studiate ad hoc.

Visibilità

La miglior visibilità del mercato assicura efficienza negli spostamenti e sicurezza per i clienti, riducendo lo stress per gli operatori che effettuano numerose manovre nel corso della giornata lavorativa. Per raggiungere questi standard di visibilità, la Merlo ha investito in un accurato studio per il posizionamento della cabina e del braccio, oltre a un dettagliato design del cofano e della superficie vetrata con l'obiettivo di garantire operazioni rapide, sicure e precise.



Modalità di sterzata

Un impegno costante è quello di **ridurre al minimo gli spazi di manovra** massimizzando l'agilità delle macchine prodotte. Per andare in contro a questa volontà, gli assali assicurano il massimo angolo di sterzo per eseguire manovre in spazi ristretti. Inoltre è possibile gestire lo sterzo con tre soluzioni differenti in base alle esigenze specifiche dei contesti in cui si opera: sterzata su ruote anteriori, sterzata a volta corretta e sterzata a granchio (per spostamenti laterali).

Nel caso dei sollevatori telescopici elettrici, è disponibile un'unica soluzione di sterzata, sull'assale posteriore, ma realizzata con un angolo di rotazione delle ruote che raggiunge quasi i 90° al fine di sterzare sul posto come avviene nei forklift.



Stacca batteria

Per incrementare l'efficienza e la durata delle batterie, i telescopici Merlo sono equipaggiati, di serie, di uno **stacca batterie elettrico, automatico e temporizzato**. Rimuovendo la chiave dal quadro di accensione si avvia il processo che disinserisce completamente il circuito elettrico della macchina senza compromettere l'affidabilità delle centraline elettriche della macchina.

A circuito scollegato, basta inserire nuovamente le chiavi nel quadro comandi per riattivare tutte le funzionalità delle batterie. In prossimità della batteria, inoltre, è disponibile un tasto che consente di forzare il distacco della batteria in modo da seguire le esigenze degli utilizzatori.

RIDUZIONE DEI CONSUMI Tecnologia Merlo EPD



EPD e Joystick auto-accelerante

L'esclusivo EPD (**Eco Power Drive**) è un sistema, **brevettato** Merlo, per il controllo e la regolazione elettronica del motore e della trasmissione. L'EPD controlla e regola automaticamente, in base alle condizioni operative, il regime motore, la portata della pompa idrostatica e la cilindrata del motore idrostatico al fine di massimizzare l'efficienza e ridurre gli RPM assicurando una riduzione dei consumi fino al 18%.

L'EPD comprende la funzione **"Joystick auto-accelerante"** che consente la gestione dei giri del motore proporzionalmente all'utilizzo del joystick (maggiore è l'inclinazione del joystick, maggiori saranno i giri motore). Questa funzionalità consente di ottimizzare ulteriormente il consumo della macchina, e allo stesso tempo, massimizza la reattività per la movimentazione di materiali.

Traino

Al fine di massimizzare la versatilità di questi modelli è possibile omologare i sollevatori telescopici come "trattore agricolo a braccio telescopico", permettendo il traino di rimorchi su strada pubblica, con differenti soluzioni per l'aggancio e la frenatura dei rimorchi, raggiungendo il limite massimo di 32 tonnellate di traino. Per assicurare la piena visibilità sul gancio di traino è allestito, nella parte posteriore del telaio, uno specchietto posteriore inclinato in modo da vedere il perno del traino.

Infine, per massimizzare la versatilità della macchina, sono disponibili diverse soluzioni che prevedono uscite idrauliche posteriori comandate in modo proporzionale e con possibilità di invio continuo dell'olio.

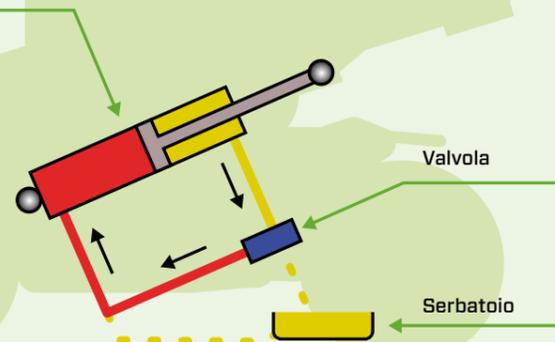


Eco Power Drive versione Plus

Il sistema brevettato Merlo EPD Plus, applicato alle trasmissioni idrostatiche, comprende tre modalità di utilizzo che si applicano nelle diverse esigenze operative: **"Heavy Load"**, **"Eco"** e **"Speed Control"**. La modalità "Eco" ottimizza le prestazioni in funzione dei consumi, utilizzabile per operazioni leggere; la modalità "Speed Control" fondamentale per le fasi di trasporto e traino, consente di impostare e mantenere costante la velocità di avanzamento indipendentemente dal variare delle condizioni operative; la funzione "Heavy Load", ottimizzata per lavori gravosi che richiedono di sfruttare la macchina in tutto il potenziale.



Cilindro di sollevamento



Sistema rigenerativo

Per incrementare la produttività, i modelli HM sono equipaggiati di serie con il sistema rigenerativo per il circuito idraulico. Questa soluzione è stata sviluppata per **incrementare la velocità angolare del braccio** in fase di sollevamento di un carico. Il sistema, a gestione completamente automatica, è in grado di assicurare un aumento della velocità del braccio pari al 36%.

Gamma telescopici Elettrici

La continua ricerca di soluzioni e tecnologie innovative specifiche, al fine di soddisfare le esigenze dei clienti, ha portato la Merlo S.p.A. alla realizzazione di un'esclusiva gamma di sollevatori telescopici rispettosi dell'ambiente **alimentati al 100% da batterie elettriche**. Macchine nate per abbattere completamente i livelli di rumorosità e di emissioni inquinanti, incrementare la manovrabilità negli spazi ristretti e ridurre drasticamente i costi di esercizio.

La gamma di modelli elettrici è lo strumento ideale per applicazioni in ambienti chiusi quali stalle, magazzini, rimesse di materiali e serre. La trazione 2WD o 4WD unita ai 2500 kg di portata garantiscono l'operatività e la trazione in tutti i contesti sia su piazzare che fuoristrada venendo in conto alle esigenze dei settori delle municipalità, dell'agricoltura, della cura del verde e degli allevamenti.

MODELLO	EW25.5-60	EW25.5-90
Massima portata (kg)	2500	2500
Altezza di sollevamento (m)	4,8	4,8
Massa totale a vuoto (kg)	4950	4950
Pneumatici standard anteriori	AS 504 10,0/75-15,3 18PR	AS 504 10,0/75-15,3 18PR
Pneumatici standard posteriori	AW702 10,0/75-15,3 18PR	AS 504 10,0/75-15,3 18PR

Larghezza	1540	1540
Altezza	1975	1975
Lunghezza	3320	3320
Raggio di sterzo esterno	2850	3250

Motore	2 x Elettrico	3 x Elettrico
Batteria (tipo e V)	Piombo acido 48 V	Piombo acido 48 V
Capacità nominale	960 Ah	960 Ah
Potenza motore (kW/HP)	44/60	66/90
Velocità massima (km/h)	25	25
Trazione	2WD, 3 modalità di trazione	4WD, 3 modalità di trazione
Autonomia	8h	8h
Tempo di ricarica (ore)	9 h (220 V)	9 h (220 V)

Pompa idraulica	Flow Sharing	Flow Sharing
Portata/pressione (l/min - bar)	42 l/min (210 bar)	42 l/min (210 bar)
FOPS e ROPS	SI	SI
Frenata rigenerativa	SI	SI



Gamma telescopici Compatti

I telescopici Compatti sono modelli dalle dimensioni contenute. Questa caratteristica, unita all'elevata manovrabilità, rende questi modelli **estremamente maneggevoli** durante le fasi di movimentazione e posizionamento del materiale, **anche in spazi ridotti**.

La gamma raggiunge capacità di sollevamento comprese tra i 2700 e i 3300 kg e altezze massime tra 6 e 9 metri. Equipaggiati con l'esclusiva cabina Merlo, già apprezzata sui modelli di segmenti superiori, assicura il posto di guida più ampio e confortevole disponibile sul mercato.

L'ampia superficie vetrata, il livello di insonorizzazione e un'abitabilità esclusiva, permettono di sfruttare al massimo le capacità di questa gamma, riducendo la fatica e garantendo la massima sicurezza.

La possibilità di trainare rimorchi su strada completa l'allestimento di questi macchinari, aumentando la versatilità e il risparmio in termini di tempo e consumi.



MODELLO	P27.6PLUS	P27.6TOP	TF27.6	TF30.7L
Massima portata (kg)	2700	2700	2700	3000
Altezza di sollevamento (m)	5,9	5,9	5,9	6,7
Massa totale a vuoto (kg)	4850	4850	4850	6450
Pneumatici standard	12-16.5	12-16.5	12.0/75-18 12PR	400/70-20

Larghezza (mm)	1860	1860	1860	2000
Altezza (mm)	1960	1960	2020	2000
Lunghezza (mm)	3910	3910	3910	4510
Traslazione laterale del braccio (mm)	-	-	-	-
Livellamento del telaio (%)	-	-	-	-

Motore	Kohler 2504 TCR	Kohler 2504 TCR	Kohler 2504 TCR	Deutz TCD 2.9
Tecnologia anti inquinamento	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC
Cilindrata / cilindri	2500/4	2500/4	2500/4	2900/4
Potenza motore (kW/HP)	55,4/75,1	55,4/75,1	55,4/75,1	75/101
EPD	NO	NO	Plus	Plus
Trasmissione idrostatica	SI - 1V	TOP - 1V	TOP - 1V	SI - 2V
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40
Pompa idraulica	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi + FS	LS+FS

Portata/pressione (l/min - bar)	95-210	95-210	95-210	100 - 250
ASCS	NO	NO	Light	Light
Cabina FOPS LIV II	SI	SI	SI	SI
Sospensione su cabina	NO	NO	NO	NO

TF30.7	TF30.7CS	TF33.7-G	TF33.7-115	TF30.9-G	TF30.9-115
3000	3000	3300	3300	3000	3000
6,7	6,7	6,6	6,6	8,6	8,6
6450	6900	6400	6700	7100	7200
400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20	400/70-20

2000	2000	2100	2100	2100	2100
2120	2210	2120 (2020 L)	2120 (2020 L)	2120 (2020 L)	2120 (2020 L)
4510	4510	4310	4310	4330	4330
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Deutz TCD 2.9	Deutz TCD 2.9	Kohler KDI 2504 TCR	Deutz TCD3.6	Kohler KDI 2504 TCR	Deutz TCD3.6
Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC	Stage V DOC + DPF	Stage V SCR + DPF + DOC
2900/4	2900/4	2500/4	3600/4	2500/4	3600/4
75/101	75/101	55,4/75,1	85/115	55,4/75,1	85/115
Plus	Plus	STD	Plus	STD	Plus
SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V
40	40	40	40	40	40
LS+FS	LS+FS	Ingranaggi	LS+FS	Ingranaggi	LS+FS

100 - 250	100 - 250	98-210	125-210	98-210	125-210
Light	Light	NO	Light	NO	Light
SI	SI	SI	SI	SI	SI
NO	SI	NO	NO	NO	NO

Gamma telescopici Media Capacità

I telescopici Media Capacità sono stati sviluppati per offrire modelli tuttotfare in grado di rispondere alle esigenze legate alla logistica e alla movimentazione di materiali, fornendo potenze e capacità superiori rispetto ai modelli Compatti.

La gamma raggiunge capacità di sollevamento comprese tra i 3300 e i 4200 kg e altezze massime di sollevamento tra 7 e 10 metri.

Il punto di forza di questa gamma è l'ampia offerta di prodotto, che dà la possibilità di scegliere tra versioni differenti con contenuti tecnologici esclusivi, come la cabina sospesa, la traslazione laterale del braccio e il cambio a variazione continua, rendendo questa gamma estremamente versatile e in grado di rispondere alle diverse esigenze operative degli utilizzatori finali.



MODELLO	TF35.7-140	TF35.7CS-140	TF33.9-140	TF33.9CS-140	TF42.7-116	TF42.7CS-116	TF42.7-136	TF42.7CS-136	TF42.7 CS-145-CVTRONIC
Massima portata (kg)	3500	3500	3300	3300	4200	4200	4200	4200	4200
Altezza di sollevamento (m)	6,6	6,6	8,6	8,6	7	7	7	7	7
Massa totale a vuoto (kg)	6800	6950	7300	7450	7800	8000	7800	8000	8000
Pneumatici standard	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

Larghezza (mm)	2250	2250	2250	2250	2310	2310	2310	2310	2310
Altezza (mm)	2240	2300	2240	2300	2530	2530	2530	2530	2530
Lunghezza (mm)	4310	4310	4330	4330	4730	4730	4730	4730	4730
Traslazione laterale del braccio (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Livellamento del telaio (%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Motore	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6
Tecnologia anti inquinamento	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
Cilindrata / cilindri	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
Potenza motore (kW/HP)	100/136	100/136	100/136	100/136	85,9/116,8	85,9/116,8	100/136	100/136	105/143
EPD	Plus								
Trasmissione idrostatica	SI - 2V	CVTronic							
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40	40

Pompa idraulica	LS+FS								
Portata/pressione (l/min - bar)	125-210	125-210	125-210	125-210	151-250	151-250	139-250	139-250	145-250
ASCS	Light								
Cabina FOPS LIV II	SI								
Sospensione su cabina	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	SI

TF38.10-116	TF38.10 CS-116	TF38.10-136	TF38.10 CS-136	TF38.10 CS-145-CVTRONIC	TF42.7TT-136	TF42.7T-TCS-136	TF42.7T-TCS-145-CVTRONIC	TF38.10 TT-136	TF38.10T-TCS-136	TF38.10T-TCS-145-CVTRONIC
3800	3800	3800	3800	3800	4200	4200	4200	3800	3800	3800
9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	7,2	7,2	7,2	9,7	9,7	9,7
8300	8500	8300	8500	8500	8000	8200	8200	8500	8800	8800
400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24	400/70-24

2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310	2310
2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530
4760	4760	4760	4760	4760	4730	4730	4730	4760	4760	4760
-	-	-	-	-	+/- 150	+/- 150	+/- 150	+/- 180	+/- 180	+/- 180
-	-	-	-	-	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8

Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6	Perkins 904J	Perkins 904J	Deutz TCD3.6
Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
85,9/116,8	85,9/116,8	100/136	100/136	105/143	100/136	100/136	105/143	100/136	100/136	105/143
Plus										
SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

LS+FS										
151-250	151-250	139-250	139-250	145-250	139-250	139-250	145-250	139-250	139-250	145-250
Light										
SI										
NO	SI	NO	SI	SI	NO	SI	SI	NO	SI	SI

Gamma telescopici Alta Capacità

I telescopici Alta Capacità sono macchine disegnate per la movimentazione di carichi elevati sia in ambienti industriali che nel mondo dell'agricoltura.

La gamma raggiunge capacità di sollevamento comprese tra i 4500 e i 12000 kg e altezze massime tra 8 e 18 metri.

Questi modelli, prodotti secondo un nuovo concetto modulare dei telai e della cabina, assicurano eccellenti prestazioni in termini di visibilità, sicurezza e comfort. Anche in questo caso possono essere allestiti con soluzioni tecnologiche uniche come la cabina sospesa, il cambio a variazione continua CVTronic e la traslazione laterale del braccio. La grande esclusività di queste macchine è di essere **riusciti a mantenere dimensioni compatte**, aumentando maneggevolezza e versatilità d'uso.



MODELLO	P72.10PLUS	P120.10HM	P65.14HM	P50.18HM	TF45.11T-170-HF
Massima portata (kg)	7200	12000	6500	5000	4500
Altezza di sollevamento (m)	9,55	9,8	13,9	17,9	10,6
Massa totale a vuoto (kg)	11300	16200	15250	15700	10100
Pneumatici standard	400/70-24	17.5-25	17.5-25	17.5-25	500/70-24

Larghezza (mm)	2240	2520	2520	2520	2400
Altezza (mm)	2500	2850	2850	2850	2530
Lunghezza (mm)	5480	5770	5910	6180	5040
Traslazione laterale del braccio (mm)	+/- 250	+/- 185	+/- 375	+/- 440	-
Livellamento del telaio (%)	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8

Motore	Perkins 904J	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45	FPT NEF45
Tecnologia anti inquinamento	Stage V SCR+DPF+DOC	Stage V SCR+DPF+DOC	Stage V SCR+DPF+DOC	Stage V SCR+DPF+DOC	Stage V SCR+DOC+DPF
Cilindrata / cilindri	3600/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4
Potenza motore (kW/HP)	85,9/115	125/170	125/170	125/170	125/170
EPD	STD	STD	STD	STD	Plus
Trasmissione idrostatica	SI - 2V	CVTronic	CVTronic	CVTronic	SI - 2V
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40	40

Pompa idraulica	LS	LS + FS	LS + FS	LS + FS	HF
Portata/pressione (l/min - bar)	108 - 250	158 - 230	158 - 230	158 - 230	160 - 250
ASCS	Completo	Completo	Completo	Completo	Completo
Cabina FOPS LIV II	SI	SI	SI	SI	SI
Sospensione su cabina	NO	NO	NO	NO	NO

TF45.11TCS-170-HF	TF45.11TCS-170 CVTRONIC-HF	TF50.8T-170-HF	TF50.8TCS-170-HF	TF50.8TCS-170 CVTRONIC-HF	TF65.9T-170-HF	TF65.9TCS-170-HF	TF65.9TCS-170 CVTRONIC-HF
4500	4500	5000	5000	5000	6500	6500	6500
10,6	10,6	7,8	7,8	7,8	8,8	8,8	8,8
10300	10350	9500	9700	9750	11000	11200	11250
500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70-24	500/70R24	500/70R24	500/70R24

2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
2590	2590	2530	2590	2590	2510	2510	2510
5040	5040	4870	4870	4870	5260	5260	5260
-	-	-	-	-	-	-	-
+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8	+/- 8

FPT NEF45							
Stage V SCR+DOC+DPF							
4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4	4500/4
125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170
Plus							
SI - 2V	CVTronic	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic
40	40	40	40	40	40	40	40

HF							
160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250	160 - 250
Completo							
SI							
SI	SI	NO	SI	SI	NO	SI	SI

Gamma telescopici Trattori

I Trattori telescopici comprendono **modelli equipaggiati di attacco a tre punti e presa di forza meccanica posteriori**. Sono macchine studiate per assicurare una maggior versatilità in campo agricolo, un vero e proprio cross-over tra i sollevatori telescopici e i trattori comunemente impiegati in questo settore.

La gamma raggiunge capacità di sollevamento comprese tra i 3400 e i 4400 kg e altezze massime tra 7 e 9 metri.

L'elevata versatilità di impiego, le performance esclusive e le tecnologie di cui possono essere equipaggiati - traslazione laterale del braccio e correttore di inclinazione trasversale - rendono questi modelli i partner perfetti.



MODELLO	MF34.7-140	MF34.7CS-140	MF34.7CS-140-CVTRONIC
Massima portata (kg)	3400	3400	3400
Altezza di sollevamento (m)	6,85	6,85	6,85
Massa totale a vuoto (kg)	7900	8000	8000
Pneumatici standard	460/70-R24	460/70-R24	460/70-R24

Larghezza (mm)	2240	2240	2240
Altezza (mm)	2485	2485	2485
Lunghezza (mm)	5440	5440	5440
Livellamento del telaio (%)	+/-8	+/-8	+/-8

Motore	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Tecnologia anti inquinamento	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
Cilindrata / cilindri	3600/4	3600/4	3600/4
Potenza motore (kW/HP)	100/136	100/136	100/136
EPD	Plus	Plus	Plus
Trasmissione idrostatica	SI - 2V	SI - 2V	CVTronic
Velocità massima (km/h)	40	40	40

Pompa idraulica	LS + FS	LS + FS	LS + FS
Portata/pressione (l/min - bar)	145 - 210	145 - 210	145 - 210
ASCS	Light	Light	Light
Cabina FOPS LIV II	SI	SI	SI
Sospensione su cabina	NO	SI	SI
PTO	SI	SI	SI

MF34.9-140	MF34.9CS-140	MF34.9CS-CVTRONIC	MF44.7CS-170-CVTRONIC	MF44.9CS-170-CVTRONIC
3400	3400	3400	4400	4400
8,86	8,86	8,86	6,8	8,8
8400	8500	8500	9150	9530
460/70-R24	460/70-R24	460/70-R24	500/70-R24	500/70-R24

2240	2240	2240	2400	2400
2485	2485	2485	2590	2590
5440	5440	5440	5370	5570
+/-8	+/-8	+/-8	+/-8	+/-8

Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	FPT NEF45	FPT NEF45
Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC	Stage V - SCR + DPF + DOC
3600/4	3600/4	3600/4	4500/4	4500/4
100/136	100/136	100/136	125/170	125/170
Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
SI - 2V	SI - 2V	CVTronic	CVTronic	CVTronic
40	40	40	40	40

LS + FS	LS + FS	LS + FS	LS+FS	LS+FS
145 - 210	145 - 210	145 - 210	150 - 210	150 - 210
Light	Light	Light	Completo	Completo
SI	SI	SI	SI	SI
NO	NO	SI	SI	SI
SI	SI	SI	SI	SI

Gamma telescopici Stabilizzati

I telescopici Stabilizzati dedicati al mondo dell'agricoltura sono stati studiati per assicurare la **massima stabilità e precisione nelle fasi operative**. La gamma raggiunge capacità di sollevamento fino a 3500 kg e altezze massime di 11 m; equipaggiata con un potente motore da 105 kW - 143 CV, permette il traino di rimorchi fino a 24 ton (a seconda delle differenti configurazioni) e, grazie alle differenti tipologie di piattaforme aeree, lo svolgimento di lavori con personale in quota. Queste caratteristiche la rendono particolarmente indicata per le aziende agricole e le municipalità che necessitano di un mezzo adatto anche per la manutenzione di edifici o strutture.

MODELLO	TF35.11TT-145
Massima portata (kg)	3500
Altezza di sollevamento (m)	11
Massa totale a vuoto (kg)	9100
Pneumatici standard	400/70-24

Larghezza	2310
Altezza	2530
Lunghezza	5150
Traslazione laterale del braccio (mm)	+/- 310
Livellamento del telaio (%)	+/- 8

Motore	Deutz TCD3.6
Tecnologia anti inquinamento	Stage V - SCR + DPF + DOC
Cilindrata / cilindri	3600/4
Potenza motore (kW/HP)	105/143
EPD	STD
Trasmissione idrostatica	SI - 2V
Velocità massima (km/h)	40

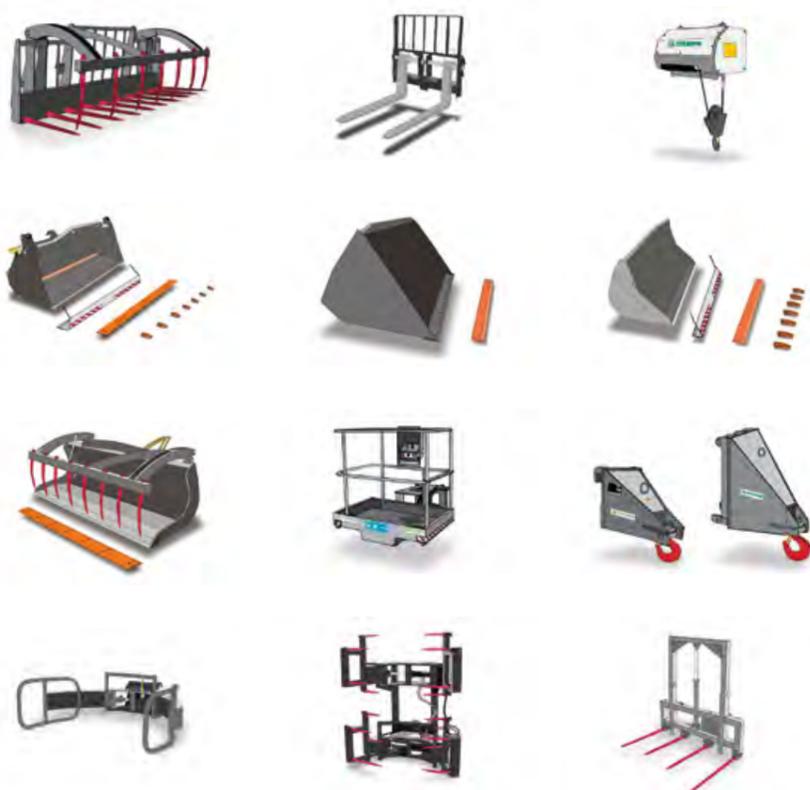
Pompa idraulica	LS + FS
Portata/pressione (l/min - bar)	150-250
ASCS	Light
Cabina FOPS LIV II	SI
Sospensione su cabina	NO



Attrezzature

Le attrezzature, progettate e prodotte negli stabilimenti del Gruppo Merlo, sono il vero strumento operativo dei sollevatori telescopici Merlo; nascono dalla lunga esperienza dei tecnici Merlo nell'interpretare le esigenze operative dei clienti, realizzando una soluzione perfetta che esalti le prestazioni della macchina nelle differenti situazioni operative. Inoltre, per i modelli dedicati al mondo dell'agricoltura sono state sviluppate attrezzature con caratteristiche dimensionali e di prestazioni dedicate alle loro esigenze.

L'intera gamma dei telescopici Merlo è equipaggiata con la zattera porta-attrezzi che permette la condivisione delle attrezzature su più modelli. L'esclusivo e brevettato riconoscimento delle attrezzature e l'efficiente bloccaggio idraulico consentono un rapido cambio attrezzo e la configurazione automatica dei parametri di funzionamento, a tutto vantaggio della versatilità e sicurezza.



Movimatica Infomobilità Merlo

La gamma di sollevatori telescopici Merlo offre la possibilità di usufruire di una tecnologia esclusiva per rendere ancora più intelligenti e connessi i propri telescopici.

Il sistema di connettività MerloMobility, sfrutta la tecnologia 4.0 per consentire il trasferimento delle principali informazioni dalla macchina a un portale web. Le informazioni trasferite sono legate alla funzionalità, alla sicurezza e alla localizzazione del mezzo.

Grazie a una pratica e intuitiva interfaccia su portale web e con App per dispositivi portatili, MerloMobility è uno strumento, versatile e flessibile, che si rivolge a tutti i clienti Merlo, dando la possibilità di monitorare tutti i parametri sopra citati da remoto massimizzando l'efficienza e la produttività dei mezzi e verificando, in tempo reale, lo status operativo e diagnostico delle macchine.



Centro di formazione

Il Centro Formazione e Ricerca Merlo (CFRM) nasce dalla ferma convinzione che non possa esistere sicurezza senza un'adeguata formazione. Sviluppato con l'obiettivo di fornire una formazione adeguata e conforme alle leggi e ai decreti, il Centro di Formazione e Ricerca esprime la volontà del Gruppo Merlo di eccellere a livello internazionale in tema di addestramento alla sicurezza sul lavoro, erogando da anni e con successo corsi di formazione per operatori di piattaforme aeree portapersona, carrelli elevatori, sollevatori telescopici, gru, macchine movimento terra, trattori agricoli e forestali, mezzi sgombraneve e automezzi per l'igiene urbana.



Merlo Service

Merlo si impegna a proteggere il **valore**, le **prestazioni** e la **produttività** del tuo telescopico nel tempo. Chi acquista un macchinario Merlo è certo di scegliere un prodotto che soddisfi i più alti standard di qualità, affidabilità e innovazione.

L'attenta e periodica manutenzione, unita all'utilizzo di ricambi originali, si concretizza in un vantaggio economico e nella riduzione di interventi necessari; in questo modo il tuo sollevatore telescopico Merlo manterrà inalterato il suo livello di prestazione e conserverà un elevato valore residuo.



Estensione della garanzia

È possibile scegliere un servizio di estensione di garanzia fino a 3 anni e 3600 h di lavoro, modulabile in base ai propri requisiti individuali.

Per periodi di tempo più lunghi, si può contare sul fatto che il veicolo sarà riparato da personale con **competenze professionali invidiabili**, segno distintivo della Rete assistenziale **post-vendita di Merlo**.



Assistenza post-vendita

Merlo offre una gamma completa di servizi di manutenzione e assistenza di prim'ordine grazie alla costante formazione e al continuo aggiornamento di tecnici specializzati che operano nei diversi centri di assistenza della rete commerciale Merlo. Inoltre, per identificare un problema in maniera rapida e affidabile e guidare l'officina nella risoluzione efficiente dei problemi, Merlo ha creato una **piattaforma diagnostica** che riflette l'evoluzione della nostra gamma prodotti e consente la diagnostica completa delle varie centraline elettroniche del veicolo utilizzando un modulo di comunicazione unico per tutti i nostri sollevatori.



Ricambi

Realizziamo al nostro interno oltre il 90% dei componenti delle nostre macchine e, grazie a questo, possiamo garantire ricambi originali realizzati "ad hoc" per i nostri macchinari. I nostri pezzi di ricambio, inoltre, sono sottoposti a continui e rigorosi controlli di qualità.

Per limitare i tempi di inattività e garantire prestazioni ottimali continuiamo, inoltre, a investire nella gestione dei ricambi e dei servizi logistici in costante crescita. Facciamo il possibile per consegnare il ricambio giusto, nel posto giusto e al momento giusto con una supply chain incentrata sul cliente, rapida ed efficiente.

I dati:

- **5** Depositi nel mondo
- **Più di 16000 m³** Superficie di stoccaggio
- **Più di 35000** Codici ricambio gestiti
- **Più di 1400000** Ricambi consegnati all'anno

Servizio clienti

Un team specializzato rappresenta il punto di contatto offerto da **Merlo** per assisterti nel lavoro durante tutta la vita del tuo sollevatore telescopico. Il Servizio clienti assicura una **risposta immediata** e una soluzione rapida a qualsiasi problema.





Il vostro concessionario Merlo

MERLO S.p.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca (CN) Italia
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101
www.merlo.com - info@merlo.com

